

Změna revize turbodmychadla – index 06 → 07

Turbocharger revision change – index 06 → 07



Vlevo: nová revize bez ventilu (index 07) · Vpravo: starší revize s přepouštěcím ventilem (index 06)
Left: new valve-less revision (index 07) · Right: earlier revision with diverter valve (index 06)

ČESKY

Vážený zákazníku,

rádi bychom Vás informovali o technické úpravě přímo z výroby, která se týká Vámi poptávaného / zakoupeného turbodmychadla. Ačkoliv má dodávaný díl zcela totožné OE číslo, výrobce u něj nedávno změnil index v sériové výrobě.

Co se změnilo

- Zatímco starší revize (index 06) byla osazena přepouštěcím ventilem (diverter valve), u nejnovější revize (index 07) byl tento ventil odstraněn.
- Tato změna proběhla na základě přímého požadavku automobilky BMW.

Proč k této změně došlo: Máme oficiálně potvrzeno od výrobního závodu, že BMW tento ventil ve svém softwaru pro řízení motoru reálně nikdy nevyužívalo. Z toho důvodu byla součástka ze sériové produkce vyřazena jako nadbytečná. Starší verzi s indexem 06 již navíc nelze u výrobce objednat, jelikož dodavatel kompresorových skříní plně modifikoval své výrobní formy.

Co to pro Vás znamená při montáži: Nemusíte mít žádné obavy z kompatibility nebo z chybějícího dílu. Nová revize bez ventilu (index 07) slouží jako přímá náhrada. Turbodmychadlo můžete bez jakýchkoliv softwarových či hardwarových úprav standardně namontovat.

Dear Customer,

we would like to inform you about a technical modification implemented directly at the production plant, concerning the turbocharger you have requested / purchased. Although the supplied part carries an entirely identical OE number, the manufacturer has recently changed its index in series production.

What has changed

- Whereas the earlier revision (index 06) was fitted with a diverter valve, on the latest revision (index 07) this valve has been removed.
- This change was made at the direct request of BMW.

Why this change was made: We have official confirmation from the production plant that BMW never actually used this valve in its engine management software. For this reason, the component was withdrawn from series production as redundant. Furthermore, the earlier version with index 06 can no longer be ordered from the manufacturer, as the supplier of the compressor housings has fully modified its production molds.

What this means for you during installation: There is no need for any concern regarding compatibility or a missing part. The new valve-less revision (index 07) serves as a direct replacement. The turbocharger can be installed as standard, without any software or hardware modifications.